**Procedura przygotowania jachtu do zimowania.**

Jacht……………………………………………….został przygotowany do zimowania przez:

…………………………………………………………………………………………………...

…………………………………………………………………………………………………...

…………………………………………………………………………………………………...

Osobą nadzorującą prace był:

…………………………………………………………………………………………………...

…………………………………………………………………………………………………...

1. Niniejsza Procedura opisuje zakres prac jakie należy wykonać po zakończeniu sezonu nawigacyjnego letniego (przygotowanie do zimowania) na jachtach stanowiących własność Klubu Sportowego Polonez.
2. Za rzetelne wykonanie opisanych czynności odpowiedzialna jest osoba nadzorująca prace na poszczególnych jachtach.
3. Fakt przygotowania jachtu do zimowania zgodnie z Procedurą należy odnotować w Dzienniku Pokładowym jachtu.
4. Wszelkie wątpliwości czy nieprawidłowości należy na bieżąco konsultować z Zarządem Klubu Sportowego Polonez.
5. Fakt dokonania czynności związanej z przygotowaniem jachtu należy zaznaczyć w Załączniku do niniejszej Procedury.
6. Szczegółowy wykaz czynności do wykonania podczas przygotowania jachtu do zimowania.
7. Sprawdzamy stan techniczny kadłuba, opisujemy w protokole wszelkie otarcia i zarysowania.

………………………………………………………………………………………………

(tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

1. Przygotowujemy maszt i żagle
	1. ciasno nawijamy foka na roler,
	2. odpinamy szoty, buchtujemy i chowany pod pokład,
	3. odpinamy szot grota, buchtujemy i chowamy pod pokład,
	4. odpinamy bom wraz z grotem i chowamy pod pokład,
	5. olinowanie ruchome klarujemy i przywiązujemy do masztu (topenanta, dirki lazy jacka, fały),
	6. opuszczamy banderę klubową i chowany pod pokład,
	7. kładziemy maszt, odpinamy roler od bramki. Wanty pozostają przypięte do podwięzi. Maszt kładziemy na nadbudówce, opierając o rufową podporę i koszt dziobowy. Do masztu podwiązujemy olinowanie stałe (roler/sztywny sztag, achtersztag, flaglinka).
2. Zdejmujemy urządzenie sterowe, chowamy je pod pokład.
3. Osuszamy instalację i odłączamy pompy wody zaburtowej, otwieramy zawory denne.

………………………………………………………………………………………………

1. (tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

………………………………………………………………………………………………

1. Osuszamy instalację i odłączamy pompy wody czystej, zbiornik pozostawajmy otwarty.

………………………………………………………………………………………………

1. (tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

………………………………………………………………………………………………

1. Osuszamy instalację prysznica rufowego.

………………………………………………………………………………………………

(tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

………………………………………………………………………………………………

1. Zamykamy zawory instalacji i odłączamy butlę gazową. Następnie wypuszczamy zalegający gaz w instalacji (otwieramy kurki palników).

 ………………………………………………………………………………………………

(tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

………………………………………………………………………………………………

1. Odłączamy akumulator, wyjmujemy i przenosimy do pomieszczenia wskazanego przez bosmana.

………………………………………………………………………………………………

(tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

………………………………………………………………………………………………

1. Odpinamy zbiornik paliwa, zdejmujemy silnik i przenosimy do pomieszczenia wskazanego przez bosmana.

………………………………………………………………………………………………

(tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

………………………………………………………………………………………………

1. Myjemy i osuszamy lodówkę, pozostawiamy otwartą.

 ………………………………………………………………………………………………

(tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

………………………………………………………………………………………………

1. Czyścimy część mieszkalną:
	1. wietrzmy, trzepiemy materace i pokrowce,
	2. zdejmujemy pokrowce z materaców i zabieramy do prania (przekazujemy Zarządowi Klubu),
	3. myjemy wszystkie elementy twarde (laminat, drewno, plastik). SZCZEGÓLNIE BAKISTY POD MATERACAMI, SZAFKI, JASKÓŁKI,
	4. opróżniamy jaskółki, szafki, schowki z wszelkich pozostałości,
	5. smarujemy/konserwujemy wszystkie elementy ruchome/zawiasy z wykorzystaniem np. WD 40,
	6. odkurzamy,
	7. osuszamy toaletę chemiczną,
	8. zabieramy Dziennik Pokładowy jachtu i przekazujemy Zarządowi Klubu.

………………………………………………………………………………………………

(tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

1. Czyścimy i osuszamy wyposażenia kambuza (patelnie, garnki, talerze, sztućce). USUWAMY WSZELKIE POZOSTAŁOŚCI ŻYWNOŚCI (PRZYPRAWY, SÓL, CUKIER,) POŁAMANE/POPEKANE POJEMINIKI.

………………………………………………………………………………………………

(tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

1. Osuszamy kamizelki ratunkowe. Kamizelki rozkładamy i pozostawiamy na skrzyni mieczowej (złożony stół pod pokładem). ZAKAZ CHOWANIA KAMIZELEK DO BAKIST!

………………………………………………………………………………………………

(tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………

1. Myjemy za pomocą właściwych ekologicznych środków czyszczących pokład, półpokłady, burty, bakisty rufowe, forpik, achterpiki.

………………………………………………………………………………………………

(tu wpisz uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

………………………………………………………………………………………………

1. Wszelkie zauważone uszkodzenia czy braki w wyposażeniu notujemy i przekazujemy wraz z protokołem Zarządowi Klubu.
2. Czyścimy i osuszamy forpik, achterpik i bakisty. WYRZUCAMY WSZELKIE POZOSTAŁOŚCI: ŚCIERKI, BUTELKI, PIJEMNIKI NA WODĘ, INNE.

…………………………………………………………………………………………

(tu wpisz pozostałe uwagi, zdefiniuj braki – czy zostały uzupełnione, usterki – czy zostały naprawione, ewentualnie komu zgłoszone, w przypadku poprawności wpisać BRAK UWAG)

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………

1. Jacht cumujemy dziobem do kei, w odległości bezpiecznej (uniemożliwiającej uderzanie dziobnicą i keję). Zgłaszamy do bosmana portu gotowość do wyslipowania.
2. Podnosimy miecz.
3. Podpisy osób przygotowujące jacht do zimowania.